

ART.064 – REDUKCE PRO ZADNÍ NOSIČ NA KOLA S KOTOUČOVOU BRZDOU

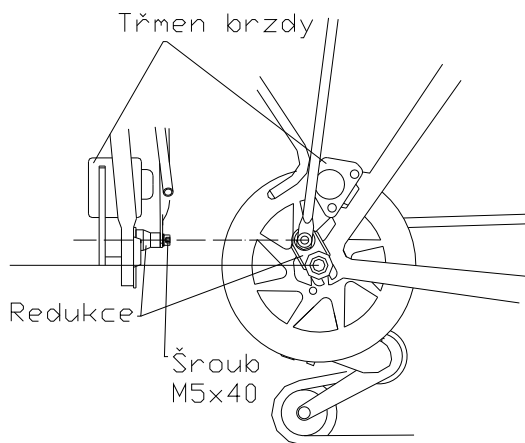
Použití: Tato redukce umožňuje montáž zadního nosiče i na ta kola, kde tomu brání rozměrný třmen kotoučových brzd. Redukce oddálí levou vzpěru nosiče natolik, že se s rezervou vyhne třmenu brzdy. Vzpěry nosiče je tedy nutné přibližně o 2 až 3 cm roztáhnout. Tento alternativní způsob uchycení zaručuje při odborné montáži a dodržení montážního postupu dokonale upnutí nosiče k rámu kola. Za jakékoli poškození vzniklé neodbornou montáží, firma Sport Arsenal neručí.

Upozornění: Tento výrobek nezaručuje montáž na celoodpružená kola.

Zatížitelnost: max. 25 kg nákladu na zadním nosiči.

Montáž nosiče s využitím redukce:

1. Roztáhněte vzpěry nosiče přibližně o 2 až 3 cm na vnitřní rozteč 15 až 16 cm.
2. Povolte rychloupínací šroub zadního kola.
3. Nasaďte redukci na levou patku pod rychloupínací šroub a přidejte případně ještě podložku.
4. Vystředte otvor ve válečku s podložkou a se závitem v patce.
5. Přiložte nosič a přichyťte jej přiloženým šroubem M5x35 skrze váleček v redukci k závitům v patce (při použití podložky je nutný šroub M5x40).
6. Lehce přišroubujte i pravou vzpěru nosiče standardním způsobem šroubem dodávaným k nosiči.
7. Dvěma přiloženými šrouby přichyťte horní část nosiče do příslušných závitů ve vzpěrách nebo otvorů v objímkách, či otvoru v můstku podle zvoleného způsobu uchycení a dotáhněte pouze tak, aby bylo možno doladit sklon celého nosiče.
8. Vyrovnajte celý nosič tak, aby byla horní nákladová plocha vodorovně nebo mírně skloněna do směru a **dotáhněte všechny šrouby, tak aby byly objímky pevně fixovány ke vzpěram vidlice!**



Seznam dílů v balení redukce:

- Tělo redukce
- Podložka 5mm
- Šroub M5x35

ART.064 – REDUKCE PRO ZADNÍ NOSIČ NA KOLA S KOTOUČOVOU BRZDOU

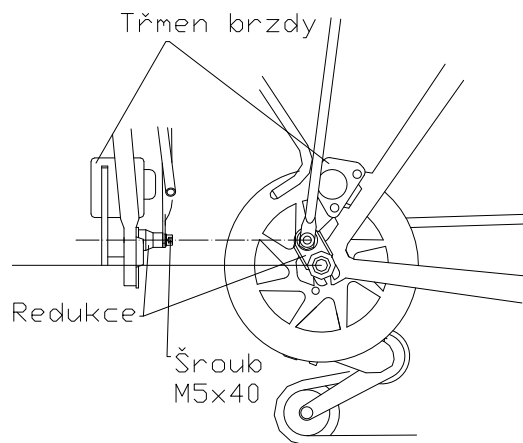
Použití: Tato redukce umožňuje montáž zadního nosiče i na ta kola, kde tomu brání rozměrný třmen kotoučových brzd. Redukce oddálí levou vzpěru nosiče natolik, že se s rezervou vyhne třmenu brzdy. Vzpěry nosiče je tedy nutné přibližně o 2 až 3 cm roztáhnout. Tento alternativní způsob uchycení zaručuje při odborné montáži a dodržení montážního postupu dokonale upnutí nosiče k rámu kola. Za jakékoli poškození vzniklé neodbornou montáží, firma Sport Arsenal neručí.

Upozornění: Tento výrobek nezaručuje montáž na celoodpružená kola.

Zatížitelnost: max. 25 kg nákladu na zadním nosiči.

Montáž nosiče s využitím redukce:

1. Roztáhněte vzpěry nosiče přibližně o 2 až 3 cm na vnitřní rozteč 15 až 16 cm.
2. Povolte rychloupínací šroub zadního kola.
3. Nasaďte redukci na levou patku pod rychloupínací šroub a přidejte případně ještě podložku.
4. Vystředte otvor ve válečku s podložkou a se závitem v patce.
5. Přiložte nosič a přichyťte jej přiloženým šroubem M5x35 skrze váleček v redukci k závitům v patce (při použití podložky je nutný šroub M5x40).
6. Lehce přišroubujte i pravou vzpěru nosiče standardním způsobem šroubem dodávaným k nosiči.
7. Dvěma přiloženými šrouby přichyťte horní část nosiče do příslušných závitů ve vzpěrách nebo otvorů v objímkách, či otvoru v můstku podle zvoleného způsobu uchycení a dotáhněte pouze tak, aby bylo možno doladit sklon celého nosiče.
8. Vyrovnajte celý nosič tak, aby byla horní nákladová plocha vodorovně nebo mírně skloněna do směru a **dotáhněte všechny šrouby, tak aby byly objímky pevně fixovány ke vzpěram vidlice!**



Seznam dílů v balení redukce:

- Tělo redukce
- Podložka 5mm
- Šroub M5x35

ART.064 – REDUKCE PRO ZADNÍ NOSIČ NA KOLA S KOTOUČOVOU BRZDOU

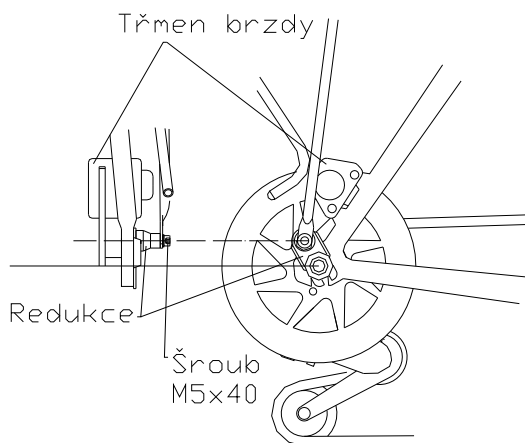
Použití: Tato redukce umožňuje montáž zadního nosiče i na ta kola, kde tomu brání rozměrný třmen kotoučových brzd. Redukce oddálí levou vzpěru nosiče natolik, že se s rezervou vyhne třmenu brzdy. Vzpěry nosiče je tedy nutné přibližně o 2 až 3 cm roztáhnout. Tento alternativní způsob uchycení zaručuje při odborné montáži a dodržení montážního postupu dokonale upnutí nosiče k rámu kola. Za jakékoli poškození vzniklé neodbornou montáží, firma Sport Arsenal neručí.

Upozornění: Tento výrobek nezaručuje montáž na celoodpružená kola.

Zatížitelnost: max. 25 kg nákladu na zadním nosiči.

Montáž nosiče s využitím redukce:

1. Roztáhněte vzpěry nosiče přibližně o 2 až 3 cm na vnitřní rozteč 15 až 16 cm.
2. Povolte rychloupínací šroub zadního kola.
3. Nasaďte redukci na levou patku pod rychloupínací šroub a přidejte případně ještě podložku.
4. Vystředte otvor ve válečku s podložkou a se závitem v patce.
5. Přiložte nosič a přichyťte jej přiloženým šroubem M5x35 skrze váleček v redukci k závitům v patce (při použití podložky je nutný šroub M5x40).
6. Lehce přišroubujte i pravou vzpěru nosiče standardním způsobem šroubem dodávaným k nosiči.
7. Dvěma přiloženými šrouby přichyťte horní část nosiče do příslušných závitů ve vzpěrách nebo otvorů v objímkách, či otvoru v můstku podle zvoleného způsobu uchycení a dotáhněte pouze tak, aby bylo možno doladit sklon celého nosiče.
8. Vyrovnajte celý nosič tak, aby byla horní nákladová plocha vodorovně nebo mírně skloněna do směru a **dotáhněte všechny šrouby, tak aby byly objímky pevně fixovány ke vzpěram vidlice!**



Seznam dílů v balení redukce:

- Tělo redukce
- Podložka 5mm
- Šroub M5x35

ART.064 – REDUKCE PRO ZADNÍ NOSIČ NA KOLA S KOTOUČOVOU BRZDOU

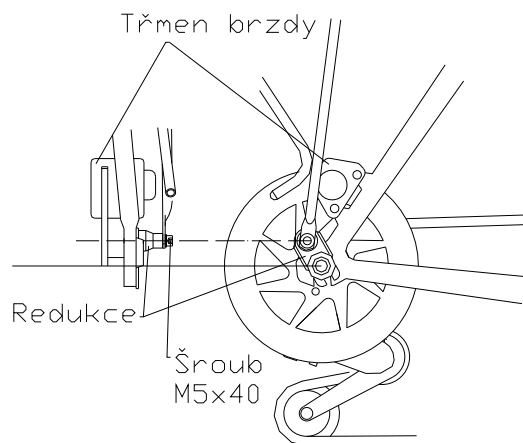
Použití: Tato redukce umožňuje montáž zadního nosiče i na ta kola, kde tomu brání rozměrný třmen kotoučových brzd. Redukce oddálí levou vzpěru nosiče natolik, že se s rezervou vyhne třmenu brzdy. Vzpěry nosiče je tedy nutné přibližně o 2 až 3 cm roztáhnout. Tento alternativní způsob uchycení zaručuje při odborné montáži a dodržení montážního postupu dokonale upnutí nosiče k rámu kola. Za jakékoli poškození vzniklé neodbornou montáží, firma Sport Arsenal neručí.

Upozornění: Tento výrobek nezaručuje montáž na celoodpružená kola.

Zatížitelnost: max. 25 kg nákladu na zadním nosiči.

Montáž nosiče s využitím redukce:

1. Roztáhněte vzpěry nosiče přibližně o 2 až 3 cm na vnitřní rozteč 15 až 16 cm.
2. Povolte rychloupínací šroub zadního kola.
3. Nasaďte redukci na levou patku pod rychloupínací šroub a přidejte případně ještě podložku.
4. Vystředte otvor ve válečku s podložkou a se závitem v patce.
5. Přiložte nosič a přichyťte jej přiloženým šroubem M5x35 skrze váleček v redukci k závitům v patce (při použití podložky je nutný šroub M5x40).
6. Lehce přišroubujte i pravou vzpěru nosiče standardním způsobem šroubem dodávaným k nosiči.
7. Dvěma přiloženými šrouby přichyťte horní část nosiče do příslušných závitů ve vzpěrách nebo otvorů v objímkách, či otvoru v můstku podle zvoleného způsobu uchycení a dotáhněte pouze tak, aby bylo možno doladit sklon celého nosiče.
8. Vyrovnajte celý nosič tak, aby byla horní nákladová plocha vodorovně nebo mírně skloněna do směru a **dotáhněte všechny šrouby, tak aby byly objímky pevně fixovány ke vzpěram vidlice!**



Seznam dílů v balení redukce:

- Tělo redukce
- Podložka 5mm
- Šroub M5x35